



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL BALȘ
PRIMAR

Balș, str. Nicolae Bălcescu nr. 14, 235100, Olt
Tel. 0249-450145; Fax 0249-450140
www.primariabals.eu

Nr.

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hibrid plug-in

Consiliul Local al orașului Balș, întrunit în ședința din data de

Analizând:

- referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr.21925 din 12.10.2026 al primarului orașului Balș - Cătălin Ștefan ROTEA ;
- raportul de specialitate nr. 21926 din 12.10.2026 al Serviciului I.D.L.A.P. din cadrul Primăriei orașului Balș;
- anunțul nr.22091/14.10.2026 conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Procesul-verbal de afișare nr. 22092/14.10.2026 a anunțului nr. 22091/14.10.2026 privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hibrid plug-in ;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Balș ;

Având în vedere:

- fișa de calcul privind prețul energiei electrice și propunerea de tarificare conform structurii de cost pentru stațiile de încărcare a vehiculelor electrice, care cuprinde energia electrică, distribuție accize și alte taxe conform facturilor plătite de către orașul Balș către furnizorul de energie electrică;
 - contractul de Finanțare nr. 13074/07.12.2022 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației , în calitate de coordonator de investiții pentru PNRR, și UAT ORAȘUL BALȘ , în calitate de beneficiar, s-a acordat o finanțare nerambursabilă în valoare de 13.037.084,74 lei cu TVA pentru implementarea proiectului nr. C10-I2-5, intitulat „Construire ansamblu de locuințe nZEB plus pentru tineri în orașul Balș Județul Olt”;
- În cadrul acestui proiect, prin investiția I1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, au fost achiziționate și montate 6 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice/ hibrid plug-in;
- oferta de operare și contractul de prestări servicii de operare , care reglementează comisionul de 10% din valoarea tranzacționată pe fiecare stație de încărcare vehicule electrice detinută de BENEFICIAR și înregistrată în platforma software a PRESTATORULUI, dar nu mai puțin de 20 Euro + TVA/ luna pe fiecare stație în parte. În cazul în care stația/stațiile sunt folosite pentru uz intern (angajați și/sau persoane precizate de BENEFICIAR), pretul este de 20 de Euro + TVA/ pe luna pentru fiecare stație în parte;

Luând în considerare faptul că, potrivit legislației în vigoare, (Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr.123/2012, cu modificările și completările ulterioare) unitățile administrativ

teritoriale nu pot furniza energie electrică către terți și nu pot desfășura activități de comercializare a acesteia;

Ținând seama de necesitatea punerii în funcțiune a infrastructurii de reîncărcare pentru asigurarea accesului public și valorificarea investiției realizate din fonduri europene nerambursabile;

În conformitate cu prevederile:

-art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotararea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851,

-Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare ;

-Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

-art.129 alin.(2) lit.c) și d) coroborat cu alin.(7) lit.n) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

-Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte Componenta 10 – Fondul Local, I1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice;

În temeiul art.136, art.139 alin.(3) lit.g) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**PRIMARUL ORAȘULUI BALȘ
PROPUNE
URMĂTORUL
PROIECT DE HOTĂRÂRE**

Art.1. Se aprobă Regulamentul pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) **Se aprobă tariful de 1,5904 lei/kWh (cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in amplasate pe domeniul public al orasului Balș pentru incarcările vehiculelor in curent alternativ.**

(2) Tariful include:

-Costul energiei electrice – 1,42 lei / kWh

-Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0,142 lei / kWh

-Consumul tehnologic al stației de încărcare pentru curent alternativ (2%) – 0,0284 lei / kWh
(3) **Se aprobă tariful de 1,846 lei/kWh** (cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in amplasate pe domeniul public al orașului Balș pentru încărcările vehiculelor în **curent continuu**.

(4) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1.42 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului stației de încărcare (10%)– 0.142 lei / kWh
- Consumul tehnologic al stației de încărcare pentru curent alternativ (20%) – 0.284 lei / kWh

Art.3. Tariful va fi actualizat ori de câte ori modificările pieței energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale impun acest lucru, în baza documentelor justificative și în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile.

Art.4. În locurile de reîncărcare pentru vehiculele electrice/ hybrid plug-in, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcare, cu excepția vehiculelor electrice/ hybrid plug-in aflate în procesul de reîncărcare.

Art.5. Ocuparea stației de reîncărcare de către un vehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un vehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 60 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

Art.6. Constatarea contravențiilor prevăzute la art.5 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite de către primarul orașului Balș.

Art.7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Orașului Balș, Cătălin Ștefan ROTEA.

Art.8. Prezenta hotărâre intră în vigoare cu data aducerii la cunoștință publică, cu excepția dispozițiilor ce privesc contravenții și sancțiuni , care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art.9. Prezenta hotărâre se comunică în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al orașului, în termenele prevăzute de lege, Primarului orașului Balș, Instituției Prefectului-Județul Olt, serviciilor publice din cadrul Primăriei Orașului Balș si se aduce la cunoștința publică prin depunere la Monitorul oficial al orașului Balș, în format electronic, la pagina de internet www.primariabals.eu, în subeticheta " Hotărârile autorității deliberative".

Inițiator,

PRIMAR

Cătălin Ștefan ROTEA



Avizează,

Secretar General Oraș Balș
Liliana DICĂ

REGULAMENT

PRIVIND FUNCTIONAREA SI EXPLOATAREA STATIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE/ HYBRID PLUG-IN ÎN ORAȘUL BALȘ, JUDEȚUL OLT

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in, proprietate a UAT ORAȘUL BALȘ, instalate pe domeniul public al UAT ORAȘUL BALȘ, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service. Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al UAT ORAȘUL BALȘ a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice/ hybrid plug-in prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi ;
- Ordonanța de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stație de reîncărcare – UAT ORAȘUL BALȘ

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat ;

Utilizator stație de reîncărcare – persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei aplicații mobile pentru operare;

Stație de încărcare - unitate de încărcare cu energie electrică a vehiculelor electrice care permite încărcarea DC- 60 KW(curent continuu) și AC – 22 KW (curent alternativ)

Stație de reîncărcare accesibilă publicului - stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu ;

Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată; Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real ;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hybrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric ;

Vehicul hybridplug-in – autovehiculul hybrid care , pentru a-și asigura propulsia mecanică , preia energie din două surse de energie stocată , montate pe vehicul: un combustibil consumabil , respective un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie , condensator , volant/generatoaretc.) care are o sursă de alimentare externă - plug-in ;

Aplicație mobilă pentru utilizatori - aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către operatorul ales pentru operationalizarea stațiilor;

Amplasare stație de reîncărcare – instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice/ hybrid plug-in în locuri de parcare special amenajate ;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare - sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor , destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice/ hybrid plug-in, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare ;

Staționare la stația de reîncărcare – imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare ;

Accident de circulație – eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare ;

Art.3 Scopul regulamentului

În orașului Balș, strada Cireșului nr.100A, sunt instalate 6 stații de încărcare vehicule electrice/ hybrid plug-in:

- 3 stații de încărcare rapidă cu câte 2 puncte de încărcare (DC + AC), cu o putere instalată de 82kW (60kW DC + 22kW AC)
- 3 stații de încărcare semi-rapidă cu câte două puncte de încărcare (AC) cu o putere instalată de 44kW (2 x 22 kW AC simultan per stație)

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT ORAȘUL BALȘ stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice/ hybrid plug-in.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice/ hybrid plug-in nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice/ hybrid plug-in respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

UAT ORAȘUL BALȘ pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice/ hybrid plug-in, punctele de reîncărcare marcate corespunzător , prin culoarea verde , fiind amplasate pe strada Cireșului nr. 100A.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în orașul Balș are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice/ hybrid plug-in și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din orașul Balș.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice/ hybrid plug-in , indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă pentru utilizatori Aplicația mobilă pentru utilizatori se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android) , iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat , așa cum este descris la Art.11 Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația mobilă pentru utilizatori este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toate condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncarca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.7 Obligațiile și responsabilitățile UAT ORAȘUL BALȘ

- a.Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- b.Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol— minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză ;
- c.Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate ;
- d.Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu ;
- e.Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare ;
- f.Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare ;
- g.Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul orașului Balș, cum ar fi telegestiunea iluminatului public;
- h.Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT ORAȘUL BALȘ.

Art.8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră , sa respecte toate semnele de circulație si indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare ;
- b. Să parcheze regulamentar,încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului ;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spatii de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure , înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare , că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare si să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță ;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării si să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare ;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electric a autovehiculului ;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor si a avarierii autovehiculului ;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea surselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă ;
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării ;
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare ;
- l. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată pusela dispoziție de către proprietar ;
- m. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare ;
- n. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare,să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;
- o. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
- p. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art.9 Obligațiile si responsabilitățile operatorului stației de încărcare

- a.Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.
- b.Proprietarul stației,prin operatorul stației de încărcare,asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare,întreținerea si reparațiile acestora.
- c.Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare precum si pe portalul web al orașului Balș.
- d.În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare,aceștia trebuie sa raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistentă tehnică în timp util pentru a remedia problema.
- e.Operatorul stației de încărcare nu își asuma nici o responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE SI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10 Taxe si tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare si corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente , se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculate pe baza prețului energiei electrice contractat (cu TVA inclus) , a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) si a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respective la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului , în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare si este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 zile calendaristice.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației pentru utilizatori, online, prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre- autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (kWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

- După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație si va începe încărcarea.
- Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării si se poate finaliza tranzacția în orice moment.
- În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.
- La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.
- Aplicația mobilă pentru utilizatori se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android) , iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație. Pentru modalitatea de plată prin Credit, se creează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de către client în contul aplicației mobile pentru utilizatori.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se face pe bază de proces-verbal de către agenții din cadrul IPJ (Poliția Rutieră) și împuterniciții Primarului orașului Balș fiecare pentru aria sa de competență.

Procesul-verbal de constatarea contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din orașul Balș, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

**Inițiator,
PRIMAR
Cătălin Ștefan ROTEA**



**Avizează,
Secretar General Oraș Balș
Liliana DICĂ**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Liliana Dică, the General Secretary of the Municipality of Balș.



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL BALȘ
PRIMAR

Balș, str. Nicolae Bălcescu nr. 14, 235100, Olt
Tel. 0249-450145; Fax 0249-450140
www.primariabals.eu

Nr.22091/14.10.2026

ANUNȚ

Primarul orașului Balș în temeiul art.136 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a inițiat proiectul de hotărâre referitor la :

„ aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in „

Proiectul de hotărâre va fi dezbătut în ședința publică, potrivit legii.

Orice persoană interesată, precum și asociațiile de afaceri și alte asociații legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii, observații sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre, la secretariatul Primăriei orașului Balș, pe site-ul instituției în termen de 10 zile calendaristice de la publicare.

Proiectul de hotărâre, însoțit de referatul de aprobare și raportul compartimentului de specialitate, poate fi consultat și la avizierul Primăriei orașului Balș, pe site-ul instituției sau poate fi obținut în copie, pe baza de cerere, de la Serviciul IDLAP.

Ședința publică în care va fi dezbătut proiectul de hotărâre va fi organizată și anunțată în termenele prevăzute de lege.

PRIMAR
Cătălin Ștefan ROTEA





ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL BALȘ
PRIMĂRIE

Balș, str. Nicolae Bălcescu nr. 14, 235100, Olt
Tel. 0249-450145; Fax 0249-450140
www.primariabals.eu

Nr. 22091/14.10.2026

PROCES VERBAL

Încheiat azi 14.10.2026 la sediul Primăriei orașului Balș

Subsemnatele Dică Liliana, secretar general Oraș Balș și Pătru Anca, persoana responsabilă cu îndeplinirea procedurilor specifice Legii nr. 52/2003 a transparenței decizionale în administrația publică, azi, data de mai sus am procedat la afișarea la sediul primăriei la loc vizibil, a anunțului privind proiectul de hotărâre referitor la:

„ aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in „

Proiectul de hotărâre va fi dezbătut în ședința publică, potrivit legii.

Orice persoană interesată, precum și asociațiile de afaceri și alte asociații legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii, observații sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre, la secretariatul Primăriei orașului Balș, în termen de 10 zile calendaristice de la publicare.

Proiectul de hotărâre, însoțit de referatul de aprobare și raportul compartimentului de specialitate, poate fi consultat și la avizierul primăriei, pe site-ul instituției sau poate fi obținut în copie, pe baza de cerere, de la Serviciul IDLAP.

Ședința publică în care va fi dezbătut proiectul de hotărâre va fi organizată și anunțată în termenele prevăzute de lege.

Drept pentru care am procedat la încheierea prezentului proces verbal de afișare a anunțului.

Dică Liliana

Pătru Anca

ROMÂNIA



JUDEȚUL OLT
ORAȘUL BALȘ
PRIMAR

Balș, str. Nicolae Bălcescu nr. 14, 235100, Olt
Tel. 0249-450145; Fax 0249-450140
www.primariabals.eu

Nr. 21925 din 12.10.2026

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in

Prin Contractul de Finanțare nr. 13074/07.12.2022 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de investiții pentru PNRR, și UAT ORAȘUL BALȘ, în calitate de beneficiar, s-a acordat o finanțare nerambursabilă în valoare de 13.037.084,74 lei cu TVA pentru implementarea proiectului nr. C10-I2-5, intitulat „Construire ansamblu de locuințe nZEB plus pentru tineri în orașul Balș Județul Olt”.

În cadrul acestui proiect, prin investiția I1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, au fost achiziționate și montate 6 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

În conformitate cu prevederile:

- Art.44 din legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
- OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851,
- Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare specificațiile de mai sus supun spre aprobare în Consiliul Local Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/ hybrid plug-in.

PRIMAR
Cătălin Ștefan ROTEA





**JUDEȚUL OLT
ORAȘUL BALȘ
PRIMĂRIE**

Balș, str. Nicolae Bălcescu nr. 14, 235100, Olt
Tel. 0249-450145; Fax 0249-450140
www.primariabals.eu

Nr. 21926 din 12.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice/hibrid plug-in.

Prin Contractul de Finanțare nr. 13074/07.12.2022 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de investiții pentru PNRR, și UAT ORAȘUL BALȘ, în calitate de beneficiar, s-a acordat o finanțare nerambursabilă în valoare de 13.037.084,74 lei cu TVA pentru implementarea proiectului nr. C10-I2-5, intitulat „Construire ansamblu de locuințe nZEB plus pentru tineri în orașul Balș Județul Olt”.

În cadrul acestui proiect, prin investiția I1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, au fost achiziționate și montate 6 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

În baza contractului nr. 21185/02.10.2026 încheiat cu EVPLUG S.R.L., aceste stații vor fi pregătite pentru operare, astfel încât să ofere acces echitabil utilizatorilor de vehicule electrice și să încurajeze utilizarea mijloacelor de transport nepoluante.

Prin aceste stații de încărcare a vehiculelor electrice se vor asigura facilități pentru proprietarii de vehicule electrice/hibrid plug-in și se va încuraja achiziția unor astfel de autoturisme și motocicleturi nepoluante de către persoanele fizice și juridice din orașul Balș. De asemenea, investiția va contribui la reducerea emisiilor de GES pe teritoriul administrativ al orașului Balș și al județului Olt, la tranziția către un sector de transport ecologic și emisii scăzute de carbon.

Locurile de parcare aferente celor 6 stații de reîncărcare sunt destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice/hibrid plug-in, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare.

Stațiile de încărcare vehicule electrice sunt după cum urmează:

Nr. crt.	Amplasament (Adresă/Coordonate)	Tip stație (AC / DC)	Model / Serie echipament	Putere instalată (kW)
1	Str. Cireșului nr. 100A	3 x Stații de încărcare	NGT- 82K(A/D)2(CCS2/T2)400/1000S- 15-V2	82kW (60kW DC +22kW AC)

		rapidă DC + AC		
2	Str. Cireșului nr. 100A	3 x Stații de încărcare semi-rapidă (AC)	NGT- 22K(A)2+(S2)400S-7F	44kW (2x22 kW AC simultan per stație)

Luând în considerare faptul că UAT-urile nu au competență legală de a vinde energie electrică către terți și în absența unei entități interne licențiate ANRE, UAT Orasul Balș a externalizat serviciul de operare către un partener specializat – S.C. EVPLUG S.R.L.- care asigură:

- cartelele SIM pentru stațiile de încărcare și costul lunar aferent comunicatiei,
- configurarea stațiilor în platformă, crearea contului de deținător în platformă și definirea inițială, inclusiv introducerea și modificarea tarifelor de operare,
- listarea stațiilor de încărcare în aplicație pentru a permite accesul utilizatorilor ,
- asigurarea încărcării vehiculelor electrice/ hybrid plug-in pe baza de sesiune de încărcare la tarifele aprobate prin HCL,
- asigurarea încasării sumelor de bani pentru sesiunile de încărcare (cheltuielile privind procesarea cardurilor și plățile efectuate prin Google Pay și Apple Pay intra în sarcina operatorului)
- asigurarea decontării lunare în baza raportului de tranzacții

Tariful propus de 1,5904 lei/kWh (cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al orasului Balș pentru încărcările vehiculelor în **curent alternativ** include:

- Costul energiei electrice – 1,42 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului stației de încărcare (10%)– 0,142 lei / kWh
- Consumul tehnologic al stației de încărcare pentru curent alternativ (2%) – 0,0284 lei /kWh

Tariful propus de 1.846 lei/kWh (cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al orasului Balș pentru încărcările vehiculelor în **curent continuu** include:

- Costul energiei electrice – 1.42 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului stației de încărcare (10%)– 0.142 lei / kWh
- Consumul tehnologic al stației de încărcare pentru curent alternativ (20%) – 0.284 lei /kWh

Tariful propus de 1,5904 lei/kwh cu TVA pentru încărcarea în curent alternativ și 1,846 lei/kWh cu TVA pentru încărcarea în curent continuu reflectă un preț competitiv în piața de profil, oferind în același timp garanția că serviciile sunt disponibile în regim non-stop, în condiții de securitate și accesibilitate pentru utilizatori.

Astfel, conform contractului din valoarea totală a încasărilor din încărcarea vehiculelor 10 % rămâne la prestator (dar nu mai puțin de 20 euro / luna / stație de încărcare), care reprezintă costul pentru operarea stațiilor prin intermediul aplicației și serviciile și comisioanele aferente (sistem bancar, integrator plăți etc).

Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor o va impune, corelat cu modificarea elementelor constitutive ale acestuia.

În concluzie, considerăm necesar reglementarea utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice / hybrid plug-in amplasate pe domeniul public al orasului Balș și aprobarea tarifelor aferente acestui serviciu.

Considerăm oportună și necesară operaționalizarea acestor stații prin reglementarea tarifelor, întrucât în absența lor, infrastructura nu poate fi utilizată legal sau eficient, iar beneficiul public și impactul asupra reducerii emisiilor GES s-ar pierde.

Serviciul I.D.L.A.P
Compartiment Transport Local
Iova Zoica