ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
ORAŞUL BALŞ
PRIMAR
Balş, str. Nicolae Bălcescu nr. 14, 235100, Olt
Tel. 0249-450145; Fax 0249-450140
www.primariabals.eu

Nr. 185/03.11.2026

# PROIECT DE HOTĂRÂRE

**referitor la stabilirea taxei auto pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pe anul 2027**

**Având în vedere:**
- referatul de aprobare al Primarului oraşului Balş - nr. 21365/06.10.2026, în calitate de iniţiator ;
- raportul Serviciului Taxe si Impozite Locale înregistrat sub nr. 21366/06.10.2026;
- anunț afișare proiect de hotărâre-nr. 21367/06.10.2026;
- proces verbal afișare anunț- nr.21368/06.10.2026;
- prevederile art.470 alin.(5) si (6) , art. 491 alin.(1^1) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art.5 alin.(2) din Legea 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.129 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările şi completările ulterioare;
-prevederile art.3 alin.2,art.42 alin.4,art.43 alin.4,art.80,81,82 si 83 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificările şi completările ulterioare;
-prevederile Legii 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată;
**În temeiul prevederilor** art.136, art. 139 alin.(3) lit.g) şi ale art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare

**PRIMARUL ORAŞULUI BALŞ**
**PROPUNE**
**URMĂTORUL**
**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**Art.1.** Se aprobă stabilirea taxei auto pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pe anul 2027, la nivelul

Orașului Balș, județul Olt , conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.**Prezenta hotărâre poate fi contestată în termen legal la instanţa de contencios administrativă competentă, în condițiile Legii nr. 554/2004 – legea contenciosului administrativ, modificată și completată.

**Art.3** Prezenta hotărâre se comunică în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al orașului , in termenul prevăzut de lege, primarului orașului Balș , serviciilor publice din cadrul Primăriei orașului Balș,pentru ducere la îndeplinire , Instituției Prefectului-Județul Olt si se aduce la cunostinta publica prin depunere la Monitorul oficial al orașului Balș, în format electronic, la pagina de internet www.primariabals.eu , în subeticheta " Hotararile autorităţii deliberative".

**Iniţiator,**
**PRIMAR**
**Cătălin Ștefan ROTEA**

**Avizează,**
**Secretar General Oraș Balș**
**Liliana DICĂ**

Anexă la HCL Balş nr.....

## Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

| Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă | NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2027 | |
|---|---|---|
| | Impozitul (în lei/an) | |
| | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| **I. Vehicule cu două axe** | X | X |
| 1. Masa de cel puţin 12 t, dar mai mică de 13 t | 0 | 164 |
| 2. Masa de cel puţin 13 t, dar mai mică de 14 t | 164 | 454 |
| 3. Masa de cel puţin 14 t, dar mai mică de 15 t | 454 | 639 |
| 4. Masa de cel puţin 15 t, dar mai mică de 18 t | 639 | 1446 |
| 5. Masa de cel puţin 18 t | 639 | 1446 |
| **II. Vehicule cu trei axe** | X | X |
| 1. Masa de cel puţin 15 t, dar mai mică de 17 t | 164 | 285 |
| 2. Masa de cel puţin 17 t, dar mai mică de 19 t | 285 | 586 |
| 3. Masa de cel puţin 19 t, dar mai mică de 21 t | 586 | 760 |
| 4. Masa de cel puţin 21 t, dar mai mică de 23 t | 760 | 1172 |
| 5. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t | 1172 | 1821 |
| 6. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 26 t | 1172 | 1821 |
| 7. Masa de cel puţin 26 tone | 1172 | 1821 |
| **III. Vehicule cu patru axe** | X | X |
| 1. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t | 760 | 771 |
| 2. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 27 t | 771 | 1204 |

| | | |
|---|---|---|
| 3. Masa de cel puţin 27 t, dar mai mică de 29 t | 1204 | 1911 |
| 4. Masa de cel puţin 29 t, dar mai mică de 31 t | 1911 | 2835 |
| 5. Masa de cel puţin 31 t, dar mai mică de 32 t | 1911 | 2835 |
| 6. Masa de cel puţin 32 t | 1911 | 2835 |
| **Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă** | **NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2027** | |
| | **Impozitul (în lei/an)** | |
| | **Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute** | **Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare** |
| **I. Vehicule cu 2+1 axe** | **X** | **X** |
| 1. Masa de cel puţin 12 t, dar mai mică de 14 t | 0 | 0 |
| 2. Masa de cel puţin 14 t, dar mai mică de 16 t | 0 | 0 |
| 3. Masa de cel puţin 16 t, dar mai mică de 18 t | 0 | 74 |
| 4. Masa de cel puţin 18 t, dar mai mică de 20 t | 74 | 169 |
| 5. Masa de cel puţin 20 t, dar mai mică de 22 t | 169 | 396 |
| 6. Masa de cel puţin 22 t, dar mai mică de 23 t | 396 | 512 |
| 7. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t | 512 | 924 |
| 8. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 28 t | 924 | 1621 |
| 9. Masa de cel puţin 28 t | 924 | 1621 |
| **II. Vehicule cu 2+2 axe** | **X** | |
| 1. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t | 158 | 370 |
| 2. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 26 t | 370 | 607 |
| 3. Masa de cel puţin 26 t, dar mai mică de 28 t | 607 | 892 |
| 4. Masa de cel puţin 28 t, dar mai mică de 29 t | 892 | 1077 |
| 5. Masa de cel puţin 29 t, dar mai mică de 31 t | 1077 | 1768 |
| 6. Masa de cel puţin 31 t, dar mai mică de 33 t | 1768 | 2455 |
| 7. Masa de cel puţin 33 t, dar mai mică de 36 t | 2455 | 3727 |

| | | |
|---|---|---|
| 8. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t | 2455 | 3727 |
| 9. Masa de cel puţin 38 t | 2455 | 3727 |
| **III. Vehicule cu 2+3 axe** | **X** | **X** |
| 1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t | 1953 | 2719 |
| 2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t | 2719 | 3695 |
| 3. Masa de cel puţin 40 t | 2719 | 3695 |
| **IV. Vehicule cu 3+2 axe** | **X** | |
| 1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t | 1726 | 2397 |
| 2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t | 2397 | 3315 |
| 3. Masa de cel puţin 40 t, dar mai mică de 44 t | 3315 | 4904 |
| 4. Masa de cel puţin 44 t | 3315 | 4904 |
| **V. Vehicule cu 3+3 axe** | **X** | **X** |
| 1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t | 982 | 1188 |
| 2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t | 1188 | 1774 |
| 3. Masa de cel puţin 40 t, dar mai mică de 44 t | 1774 | 2824 |

**Iniţiator,**
**PRIMAR**
**Cătălin Ștefan ROTEA**

**Avizează,**
**Secretar General Oraș Balș**
**Liliana DICĂ**

ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
ORAŞUL BALŞ
PRIMAR
Balş, str. Nicolae Bălcescu nr. 14, 235100, Olt
Tel. 0249-450145; Fax 0249-450140
www.primariabals.eu

Nr. 21365/06.10.2026

# REFERAT

privind stabilirea taxei auto pt autovehiculele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2027

Avand in vedere prevederile:

- Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal,cu modificarile si completarie ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.296/2020 pentru modificarea si completarea Legi nr. 227/2015 privind Codul fiscal referitoare la evaluarea pentru impozitare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;

Conform art.491 alin.(1^1),sumele prevazute in tabelul de la art.470 alin.(5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal,se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei euro in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2026 este de **5.2788** lei.

Având în vedere cele expuse, inițiez proiectul de hotărâre privind stabilirea taxei auto pt autovehiculele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone la nivelul orasului Bals începând cu anul 2027, pe care îl consider necesar și oportun.

PRIMAR
Catalin-Stefan ROTEA



SERVICIUL IMPOZITE ŞI TAXE LOCALE
Nr. **21366/06.10.2026**

# RAPORT

de specialitate privind stabilirea taxei auto pt autovehiculele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2027

Avand in vedere prevederile:

- Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarie ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.296/2020 pentru modificarea si completarea Legi nr. 227/2015 privind Codul fiscal referitoare la evaluarea pentru impozitare;
- Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;

Conform art.491 alin.(1^1), sumele prevazute in tabelul de la art.470 alin.(5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei euro in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2026 este de **5,2788lei**.

Având în vedere cele expuse, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind stabilirea taxei auto pt autovehiculele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone la nivelul orasului Bals începând cu anul 2027.

INTOCMIT
Cepareanu Stefan-Lucian